



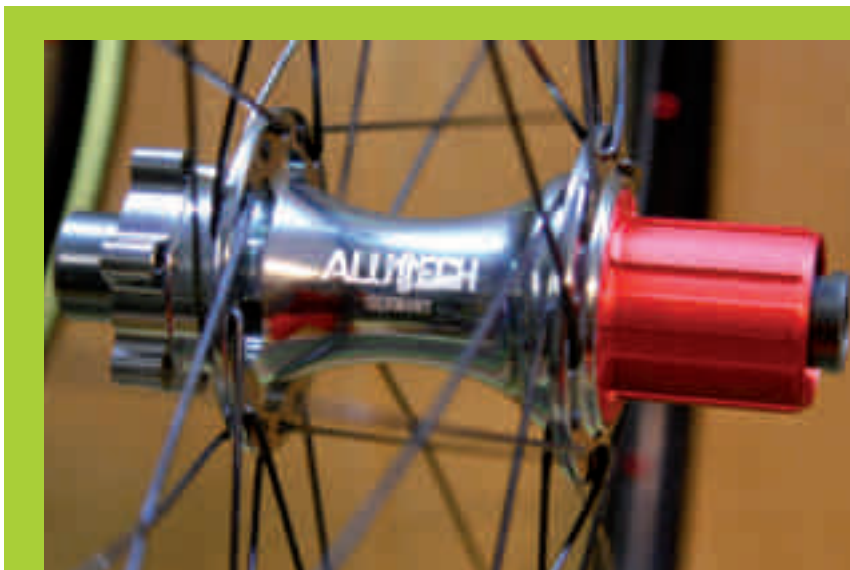
RUOTE ALUTECH FREERIDE, PERFETTO EQUILIBRIO

La prima cosa che colpisce sono i colori, il contrasto del nero e del grigio con la tinta brillante del rubino. Quando le prendiamo in mano restiamo piacevolmente sorpresi dal peso, più in comune con un all-mountain leggero, ma oltre a tutto questo c'è molto di più

Partiamo dal peso, l'anteriore con perno passante da 20 mm segna alla bilancia 804 grammi, il posteriore, con battuta da 150 mm e perno da 12 mm, pesa 953 grammi, il che ci porta a un totale di 1.757 grammi, un peso ragguardevole per una coppia di ruote da freeride.

Il merito di tutto questo va alla coppia di mozzi, 184 grammi l'anteriore, 333 grammi il posteriore, ai raggi Dt Revolution sfinati 2,0-1,5-2,0 mm, ai cerchi No Tubes Flow, i più leggeri e robusti nella categoria freeride, e ai nipples Alu anodizzati rossi, resistenti e leggeri.

Il tutto assemblato, centrato a mano, e tensionato a 1.100 Newton, raggio per raggio, in modo da ottenere una tensione omogenea su tutta la circonferenza del cerchio, aumentandone così l'affidabilità e la resistenza alle trazioni e torsioni a cui sono sottoposte sugli sterrati più impegnativi. Infatti, dopo averle provate, su vari percorsi misti, pietraie comprese percorse a fuoco, una volta prese e messe sul centraruota,



RUOTE ALUTECH

€ 678,00

Prezzo anteriore e posteriore

**Mozzi Alutech Freeride ant. 20 mm
post. 150X12 mm**

Cerchi No Tubes Flow

Raggi Dt Revolution 2.0/1.5/2.0

Peso ant./post. (gr) 804 / 953

ALL-MOUNTAIN

FREERIDE

PER INFO E PREZZI

**Schwiebacher
Costruzioni Meccaniche Srl
Zona Industriale 17/a
39011 Lana (Bz)
Tel. 0473563595
Fax 0473561985
mail: alutech@alutech.it**



OTTIMI I MOZZI, CON RUOTA LIBERA RICAVATA DA UN BLOCCO DI ERGAL ANODIZZATO ROSSO, CON TRE CRICCHETTI, OGNUNO DEI QUALI DOTATO DI MOLLA LAMELLARE INDIPENDENTE. I CUSCINETTI SONO SIGILLATI A DOPPIA TENUTA, NE ABBIAMO QUATTRO SUL POSTERIORE, DUE DEDICATI ALLA RUOTA LIBERA. I MOZZI SONO DISPONIBILI IN VARIE VERSIONI: 150X12, 135X12, E 135X10 MM.

cerchi e raggi erano quasi perfetti. Ogni mozzo è dotato di cuscinetti sigillati a doppia tenuta, e il posteriore ne conta ben quattro, due nel mozzo, e due nella ruota libera.

In caso di manutenzione, per lo smontaggio non necessitano attrezzi particolari, a differenza di altri mozzi questi presentano delle fessature per poter estrarre i cuscinetti riducendo il rischio di rovinarne la sede all'interno.

La ruota libera è ricavata da un blocco di ergal anodizzato rosso che aiuta a mantenere basso il peso, tre sono i cricchetti, ognuno dotato di una molla lamellare

indipendente: assicurano una risposta pronta a ogni colpo di pedale, inoltre in questo modo, anche in caso di rottura di uno dei tre elementi, il rientro a casa è assicurato.

Il prezzo al pubblico per questo capolavoro di ruote è di 678 euro.

Inoltre le ruote Alutech sono disponibili in vari assemblaggi, anche con mozzi posteriori da 135 mm e perno da 12 mm (301 gr), 135 mm e perno da 10 mm (288 gr), mentre i mozzi anteriori sono disponibili anche con perno passante da 15 mm e per lo sgancio rapido.

